



**Parlamentul României**

Camera Deputaților

Grupul Parlamentar PNL

---

*Către: Biroul Permanent al Camerei Deputaților,*

În temeiul articolului 75, alin (1) din Constituție, modificată și completată prin Legea de revizuire a Constituției României nr. 429/2003, vă înaintăm **Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2006, republicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare**, în vederea supunerii spre dezbateră și adoptare.

Inițiator:

Deputat PNL Ionuț- Marian Stroe

## EXPUNERE DE MOTIVE

Circulația pe drumurile publice a vehiculelor, pietonilor și a celorlalte categorii de participanți la trafic în condițiile dublării parcului de mijloace auto la nivel național, a diversificării schimburilor comerciale, a libertății de mișcare a persoanelor după aderarea țării noastre la Uniunea Europeană impune reanalizarea contextului juridic actual care reglementează îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice, inclusiv luarea măsurilor legale în cazul încălcării acestor norme (**Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2006, republicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare**).

Creșterea alarmantă a numărului victimelor accidentelor rutiere (statisticile Poliției rutiere relevă în mod pregnant acest aspect), în special în ultimii ani în condițiile în care activitățile Poliției Rutiere s-au diversificat, iar Poliția Comunitară nu beneficiază de competențele necesare în acest sens, determină găsirea unor noi soluții pentru creșterea gradului de siguranță a circulației pe drumurile publice, ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la traficul rutier și pietonal, precum și pentru protecția drepturilor și intereselor legitime ale acestora ori a mediului înconjurător. Una dintre aceste soluții este **acordarea de competențe materiale și teritoriale structurilor Jandarmeriei Române** la regimul juridic al circulației rutiere, fapt ce ar constitui elementul forte în scăderea imediată a numărului accidentelor rutiere, în disciplinarea participanților la traficul rutier și nu în ultimul rând la creșterea prestigiului autorităților cu atribuții de aplicare a legii în domeniu.

Modificarea legislației rutiere actuale și acordarea acestor competențe structurilor Jandarmeriei Române ar produce imediat efecte benefice în domeniul de referință, astfel:

➤ Dublarea sau chiar triplarea numărului agenților de poliție rutieră (denumiți agenți constatatori prin completarea și modificarea legislației actuale) ar contribui substanțial la disciplinarea participanților la trafic. Creșterea semnificativă a numărului agenților în stradă ar constitui un fapt deosebit de benefic în **prevenirea** faptelor de natură contravențională sau penală la regimul rutier și nu la combaterea

lor (de regulă, în special în ultimii ani accidentele rutiere se soldează cu victime omenești);

➤ Înlăturarea rolului ” extrapolării ” competențelor materiale în rezolvarea situațiilor specifice ordinii publice (chiar dacă nu are competență de poliție judiciară, potrivit art. 214 din codul de Procedură Penală, personalul Jandarmeriei Române întocmește acte premergătoare care după ce sunt analizate de procuror ajung tot la poliție pentru completarea cercetărilor, aspect ce încarcă lucrătorii de poliție cu activități și sarcini neprevăzute) ar eficientiza activitățile structurilor de jandarmi și de poliție și ar oferi procurorului posibilitatea de a apela direct la serviciul agentului constator. În prezent, jandarmii deși se află permanent în spațiul public și potrivit art. 214 C.P.P. pot constata infracțiuni, neavând însă competențe materiale și teritoriale în domeniul rutier pentru a aplica coerent și unitar acest act normativ, sunt nevoiți să apeleze la Poliție;

➤ Responsabilizarea structurilor de jandarmi pe baza prevederilor legale cu privire la faptele de natură contravențională și penală la regimul circulației rutiere **ar influența în mod benefic eficiența acestei instituții** al cărei personal a fost profesionalizat în totalitate începând cu 01.01.2007;

➤ Costurile necesare acestei activități **nu există** ca urmare a faptului că pregătirea și dotarea structurilor de jandarmi se realizează conform planurilor de pregătire și dotare ce pot fi adaptate la nevoile respective. Această activitate nu presupune cheltuieli suplimentare de personal, întrucât la nivelul jandarmeriei Române aceste funcții pot fi redistribuite;

➤ Chiar dacă în prezent Poliția Rutieră este unica structură cu competențe materiale și teritoriale la regimul juridic al circulației rutiere, asigurarea dar mai ales restabilirea ordinii publice ca urmare a efectelor colaterale ale unor accidente rutiere grave (s-a observat că în urma unor accidente rutiere soldate cu morți și răniți grupuri mari de persoane s-au adunat în spațiul public unde s-au produs evenimentele sau la unitățile sanitare, manifestându-și oprobiul față de urmări) este asigurată de Jandarmeria Română, adică de o structură cu caracter militar și cu o capacitate numerică suficient de mare care să-i permită adoptarea unei atitudini preventiv-descurajatoare în principal și intervenție în plan secundar.

În condițiile în care convulsiile sociale, violența și criminalitatea din cele două medii prezintă aceleași caracteristici, este necesară existența unei forțe credibile și capabile să poată face față cu succes și eficiență provocărilor din domeniul ordinii publice. **Această forță este jandarmeria. Ar fi de fapt o revenire la tradiție, la misiunile de căpătâi care justifică în realitate rațiunea existenței acestui gen de armă.**

Aducem în acest sens următoarele argumente:

1. Posibilitățile de gestionare a fenomenului, dar mai ales de intervenție în aplanarea conflictelor prin actuala organizare a Poliției Rutiere au dovedit că aceasta nu poate interveni oportun permanent, în special datorită numărului redus de efective și a timpului de lucru efectiv. Chiar dacă va rămâne în continuare Poliția Rutieră ca gestionar unic al segmentului controlului siguranței circulației rutiere, aceasta va fi nevoită să apeleze în anumite cazuri la Jandarmeria Română pentru asigurarea ori restabilirea ordinii publice (misiuni la care jandarmeria are competențe materiale și teritoriale potrivit legii).

Aceasta ar presupune ca odată ajunși la fața locului jandarmii să ia măsuri de cunoaștere a situației operative, a persoanelor care participă la tulburarea ordinii publice. Aceste informații provin de la poliție, iar realitatea a subliniat faptul că acest binom presupune **timp** care în asemenea situații s-ar putea transpune în victime omenești sau pagube materiale importante. Dacă structurile jandarmeriei române ar primi competențe de poliție rutieră ar exista o serie de avantaje astfel:

- Scurtarea timpului de intervenție în sprijinul cetățenilor. **Reducerea consumului de carburanți și a sumelor bugetare ce se utilizează în asemenea structuri pentru efectivele care asigură intervenția;**
- Existența unor structuri în zona de competență a Judecătoriilor și Parchetelor (în prezent există deja secții de jandarmi în aproape toate județele țării care își desfășoară activitatea în zona de competență a instanțelor de judecată sau a parchetelor) ar simplifica procedurile destul de greoaie de la constatarea faptei până la tragerea la răspundere în justiție a făptuitorilor.

2. Stabilirea competențelor teritoriale pentru fiecare structură ar reglementa și stabilirea responsabilităților în situația în care se comit fapte antisociale în zonele respective. Această variantă nu presupune cheltuieli suplimentare de personal întrucât la nivelul structurilor jandarmeriei, aceste funcții pot fi redistribuite.

3. Diminuarea cheltuielilor administrațiilor publice locale legate de numărul și compunerea Poliției Comunitare, întrucât jandarmii sunt plătiți de la bugetul statului.

4. Realizarea principiului conducerii unice și coordonării unitare a acțiunilor privind asigurarea și la nevoie restabilirea ordinii publice.

Lipsa încrederii statului în acțiunile proprii jandarmeriei prin ignorarea atribuirii unor competențe materiale și teritoriale la regimul circulației rutiere ar putea

contribui la acel LAW ENFORCEMENT. Ce se va întâmpla dacă nu-i vor fi stabilite în mod clar competențele? Cetățeanul contribuabil va finanța în continuare această armă frumoasă și utilă, dar subevaluată ca o ”cenușăreasă” în contextul în care omologul său din uniunea Europeană beneficiază din plin de dualismul forțelor de ordine.

Modelele europene în materie sunt elocvente:

a) În **Italia**:

- Codul Rutier din 30 aprilie 1992, nr. 285 cu modificările și completările ulterioare acordă competențe materiale și teritoriale carabinierilor (ex. art. 12 conform anexei nr. 1 la prezentul document).

b) În **Spania**:

- Regulamentul privind competențele Gărzii Civile la traficul rutier care reglementează competențele materiale și teritoriale ale acestei structuri tip jandarmerie.
  - ❖ Ley Organica 2/1986, de 13 febrero, de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad (art. 12, ap.c);
  - ❖ Orden INT/574/2003, de 13 de marzo, por la que se regula la especialidad de trafico en la Guardia Civil.

c) În **Franța**:

- ❖ Legea jandarmeriei Franceze 971/03.08.2009 referitoare la organizare și funcționare, la art. 1, al. 3, paragraf 4: ”Jandarmeria Franceză răspunde pentru asigurarea securității și ordinii publice..... și pe căile de comunicație”; paragraf 2: ”în îndeplinirea misiunilor Jandarmeriei franceze personalul acesteia are calitatea de poliție judiciară”.
- ❖ Codul Rutier (Code de la Route) – din 1958- republicat prin OG 930/2000 ce a intrat în vigoare de la 01.05.2001 în care în partea I în titlul 3 competențe de constatare a infracțiunilor și contravențiilor denumit – art. L 130 – 1 spune că ”ofițerii de poliție judiciară au competențe de a constata contravenții și infracțiuni la Codul Rutier”.

Deși Jandarmeria Națională Franceză nu are act normativ distinct prin care să i se confere competențe de poliție rutieră, totuși prin legea de organizare și funcționare mai sus menționată se prevede că instituția este competentă în mediul rural (adică pe aproximativ 95% din suprafața țării), **incluzând drumurile naționale sau locale.**

Având calitatea de ofițeri de poliție judiciară rezultă că jandarmii francezi pot face orice fel de anchetă judiciară, inclusiv pe linie de poliție rutieră.

În consecință, pentru întărirea disciplinei rutiere și aplicarea cu mai multă fermitate a normelor de circulație pe drumurile publice, consider necesară modificarea **Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2006, republicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare**, prin acordarea de competențe materiale și teritoriale Jandarmeriei Române în acest domeniu.

**Inițiator:**

**Deputat Ionuț-Marian STROE**

**PROPUNERI DE MODIFICARE A ORDONANȚEI DE URGENȚĂ A  
GUVERNULUI NR.195/2002 PRIVIND CIRCULAȚIA PE DRUMURILE  
PUBLICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA  
NR.49/2006, REPUBLICATĂ ÎN MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI,  
PARTEA I, NR.670 DIN 3 AUGUST 2006, CU MODIFICĂRILE ȘI  
COMPLETĂRILE ULTERIOARE**

- modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.63/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.792/20.09.2006;
- aprobată prin Legea nr.6/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.30/17.01.2007;
- modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr.69/28.06.2007 - art.111 modificat prin O.U.G. nr.146/2008 – M.Of., Partea I, nr.754/07.11.2008
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9 din 18 februarie 2009 pentru completarea art. 103 din Ordonanța de urgența a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**

**CAMERA DEPUTAȚILOR**

**SENAT**

**LEGE**

**Pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2006, republicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare**

**Parlamentul României adoptă prezenta lege.**

**Art. I**

**Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2006, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:**

**1. La articolul 1, aliniatul (3) se modifică și avea următorul cuprins:**

**„(3) Autoritatea competentă în domeniul circulației pe drumurile publice privind inițierea și avizarea unor reglementări este Ministerul Administrației și Internelor, prin Inspectoratul General al Poliției Române.**

**(3<sup>1</sup>) Aplicarea și exercitarea controlului privind respectarea normelor în domeniul circulației rutiere pe drumurile publice este de competența Ministerul Administrației și Internelor, prin Inspectoratul General al Poliției Române și Inspectoratul General al Jandarmeriei Române.”**

**2. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:**

**„(1) Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române și efectivele specializate ale Jandarmeriei Române.**

**(2) Luarea măsurilor legale în cazul constatării încălcării normelor privind circulația pe drumurile publice se realizează de către personalul poliției rutiere și efectivele specializate ale Jandarmeriei Române.**

**(3) Polițiștii rutieri sunt ofițerii și agenții de poliție specializați și anume desemnați prin dispoziție a inspectorului general al Inspectoratului General al Poliției Române.”**

**(4) Personalul specializat al jandarmeriei Romane cu atribuții în domeniul circulației rutiere pe drumurile publice se numește prin ordin al Inspectorului General al Jandarmeriei Române.**

**3. După articolul 2 se introduce un nou articol, articolul 2<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

**„Art. 2<sup>1</sup>**

**(1) Pe timpul executării misiunilor specifice, ofițerii și subofițerii din jandarmeria română au dreptul de a constata contravenții și aplica sancțiuni contravenționale, precum și de a efectua acte necesare începerii urmăririi penale pentru infracțiunile privind încălcarea normelor de circulație pe drumurile publice.**

**(2) Personalul poliției rutiere și al jandarmeriei române care are competența de luare a măsurilor legale în cazul încălcării normelor de circulație pe drumurile publice se denumește în cuprinsul legii ca agent constatatator.**

**(3) În cazul contravențiilor, agentul constatatator din cadrul jandarmeriei române va înainta documentele întocmite și bunurile materiale reținute șefului Poliției rutiere pe a cărui rază de competență s-a constatat contravenția. În cazul infracțiunilor, agentul constatatator va proceda conform prevederilor art. 214 din Codul de procedură penală.”**

**4. La art. 35, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

**„(2) Participanții la trafic sunt obligați ca, la cererea agentului constatatator, să înmâneze acestuia documentul de identitate sau, după caz, permisul de conducere,**



documentul de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculului condus, documentele referitoare la bunurile transportate, precum și alte documente prevăzute de lege.

(3) În exercitarea atribuțiilor care îi revin, **agentul constator** are dreptul să verifice vehiculul, precum și identitatea conducătorului sau a pasagerilor aflați în interiorul acestuia atunci când există indicii despre săvârșirea unei fapte de natură contravențională sau penală.”

**5. La articolul 64, alineatele (1) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art. 64

**Agentul constator** poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă. Ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz.

(3) Ridicarea vehiculelor dispusă de **agentul constator** în condițiile prevăzute la alin.(1) se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament.”

**6. La articolul 76, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) **Agentul constator** ia măsura reținerii certificatului de înmatriculare sau înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor neasigurate, aflate în trafic, eliberând dovadă fără drept de circulație.”

**7. La articolul 88, alineatele (3), (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(3) Stabilirea prezenței alcoolului în aerul expirat sau testarea preliminară a prezenței în organism a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se face de către **agentul constator**, cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate.

(4) Stabilirea concentrației de alcool în aerul expirat se face de către **agentul constator**, cu ajutorul unui mijloc tehnic omologat și verificat metrologic, **aflat în dotarea acestora.**

(5) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată de **agentul constator** cu un mijloc tehnic certificat și depistată ca având o concentrație de până la 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, poate solicita acestuia să i se recolteze probe biologice de către unitățile sau instituțiile medicale prevăzute la alin. (1), în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge.”

**8. La articolul 96, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(8) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către **agentul constatator**, ca urmare a săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia din faptele prevăzute la art.117 alin. (1).”

**9. La articolul 97, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(1) În cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență, **agentul constatator** dispune și una dintre următoarele măsuri tehnico-administrative:

a) reținerea permisului de conducere și/sau a certificatului de înmatriculare ori de înregistrare sau, după caz, a dovezii înlocuitoare a acestora;

b) retragerea permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare sau înregistrare ori a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;

c) anularea permisului de conducere;

d) ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar.

(2) Reținerea permisului de conducere ori a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare se face de către **agentul constatator**, de regulă odată cu constatarea faptei, eliberându-se titularului o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.”

**10. La articolul 109, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac direct de către **agentul constatator**, iar în punctele de trecere a frontierei de stat a României de către polițiștii de frontieră.”

**11. La articolul 111, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(4) Permisul de conducere al conducătorului de autovehicul sau tramvai, implicat într-un accident de circulație din care a rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, se reține de către **agentul constatator**, dacă acesta a încălcat o regulă de circulație, eliberându-se dovada înlocuitoare fără drept de circulație, în situația în care regula de circulație încălcată este una din cele prevăzute la art.102 alin.(3) lit. a) și c), sau dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile, în celelalte cazuri.”

**12. La articolul 112, alineatele (1), (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(1) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori dovada înlocuitoare a acestuia se reține de către **agentul constatator** în următoarele cazuri:

a) vehiculul nu are efectuată inspecția tehnică periodică valabilă;

b) nu sunt respectate normele tehnice constructive referitoare la transportul produselor periculoase;

- c) vehiculul circulă noaptea fără faruri sau lămpi de semnalizare, dispozitivele de iluminare și semnalizare luminoase, mijloacele fluorescent-reflectorizante, prevăzute în normele tehnice în vigoare;
- d) vehiculul circulă cu defecțiuni majore la sistemele de iluminare-semnalizare sau cu alte dispozitive decât cele omologate;
- e) sistemul de frânare de serviciu este defect;
- f) sistemul de frânare de ajutor sau de staționare este defect;
- g) mecanismul de direcție prezintă uzuri peste limitele admise;
- h) anvelopele au alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în cartea de identitate a vehiculului, prezintă tăieturi sau rupturi ale cordului ori sunt uzate peste limita legal admisă;
- i) zgomotul în mers sau staționare depășește limita legal admisă pentru tipul respectiv de vehicul;
- j) motorul emite noxe poluante peste limitele legal admise;
- k) elementele dispozitivului de cuplare pentru remorcare prezintă uzuri pronunțate ori nu sunt compatibile, fiind de natură să provoace desprinderea remorcii sau dezechilibrarea ansamblului;
- l) autovehiculul sau tramvaiul are aplicate pe parbriz, lunetă sau geamurile laterale afișe sau reclame publicitare, folii neomologate și/sau nemarcate corespunzător ori accesorii care restrâng sau estompează vizibilitatea în timpul mersului, atât din interior, cât și din exterior;
- m) autovehiculul are aplicat pe partea frontală și/sau posterioară a acestuia afișe, înscrisuri sau reclame care diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă ori citirea numărului de înmatriculare;
- n) autovehiculul prezintă scurgeri semnificative de carburant sau lubrifiant;
- o) plăcuțele cu numerele de înmatriculare sau de înregistrare nu sunt conforme cu standardul sau au aplicate dispozitive de iluminare, altele decât cele omologate;
- p) datele din certificatul de înmatriculare sau de înregistrare nu concordă cu caracteristicile tehnice ale vehiculului;
- r) vehiculul nu a fost radiat din circulație în cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență;
- s) vehiculul nu este asigurat de răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii;
- t) deținătorul vehiculului nu a preschimbato certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, în conformitate cu prevederile legale;
- u) vehiculul nu are montată una dintre plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;
- v) vehiculul are lipsă elemente ale caroseriei ori aceasta este într-o stare avansată de degradare;
- x) lipsa dotărilor obligatorii pe autovehicule destinate învățării conducerii autovehiculelor în procesul instruirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. b), c), e), g), k), o), p), r) și s), la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, **agentul constatator** eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în

cazurile prevăzute la alin.(1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t) u), v) și x), o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.

(3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. b), o), p), r) și s), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare, **agentul constatator** retrace și numerele de înmatriculare sau de înregistrare.”

### **13. La articolul 117, alineatele (1) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(1) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către **agentul constatator** în cazul săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia dintre următoarele fapte:

a) conducerea unui vehicul neînmatriculat sau neînregistrat ori cu număr de înmatriculare sau de înregistrare fals ori fără a avea montate plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;

b) conducerea unui vehicul a cărui stare tehnică pune în pericol grav siguranța circulației, deteriorează drumul public sau afectează mediul;

c) conducerea unui vehicul cu încălcarea regulilor referitoare la transportul (de persoane-propunere BPR) mărfurilor periculoase ori cu gabarite și/sau mase depășite;

d) conducerea unui vehicul despre care există date sau indicii că face obiectul unei fapte de natură penală;

e) refuză să se legitimeze;

f) se află sub influența băuturilor alcoolice, a produselor sau substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, iar conducerea vehiculului nu poate fi asigurată de o altă persoană;

g) nu respectă timpii de conducere și de odihnă prevăzuți de lege.

(3) Pentru oprirea forțată sau imobilizarea în cazurile prevăzute la alin.(1) și (2), agentul constatator poate utiliza dispozitive speciale omologate.”

### **14. La articolul 118, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Dovada înregistrării plângerii depuse la judecătoria în termenul prevăzut la alin. (1) se prezintă de contravenient la **unitatea de poliție rutieră pe a cărei rază de competență agentul constatator a aplicat sancțiunea contravențională**, care va efectua mențiunile în evidențe și îi va restitui permisul de conducere.”

### **15. Articolul 119 se modifică și va avea următorul conținut:**

„Art.119. În cazul în care fapta unui conducător de autovehicul sau tramvai a avut ca urmare producerea unui accident de circulație, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei va cita **unitatea de poliție/jandarmerie** din care face parte agentul constatator, părțile implicate în eveniment și societatea de asigurare.”

## **Art. II**

În termen de 30 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Administrației și Internelor va elabora propuneri de modificare a Hotărârii Guvernului nr.1391/2006 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.876/2006, modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 56/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.64/2007.

### **Art. III**

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2006, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se va republica după aprobarea prezentei legi, dându-se textelor o nouă numerotare.

### **Art.IV**

Prezenta lege intră în vigoare în termen de 6 luni de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.