

Anexa 1 la HCL

Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara

Cap.1. Dispoziții generale

Art.1 Prezentul regulament împreună cu anexele lui reglementează staționarea, parcare și taxarea autovehiculelor în municipiul Timișoara.

Art.2 Sistemul de parcare – **TimPark** - se aplică în Municipiul Timișoara, în zone delimitate prin indicatoare de circulație cu text adițional; indicatorul este prezentat în **Anexa nr. 1**.

Art. 3 (1) În interiorul zonelor de aplicare a sistemului de staționare, parcare și taxare este permisă numai în locurile de staționare și parcare semnalizate cu unul din indicatoarele de circulație de tipul celui prezentat în **Anexa nr. 2**, după următorul program:

- luni – vineri între orele 08,00 – 17,00 – cu taxă, orele 17,00 – 8,00 fără taxă;
- sâmbăta și duminica – fără taxă.

(2) Excepție fac parcarile al căror acces este controlat prin bariere și parcarile subterane al căror regim de funcționare, respectiv ale căror programe de funcționare vor fi stabilite de operatorul sistemului de parcare.

Art. 4 (1) Staționarea și parcare autovehiculelor în locurile specificate la art.2 și art.3, alin.(1) este permisă numai prin intermediul telefoniei mobile (voucher sau SMS), sau abonamente cumpărate anticipat și expuse la loc vizibil în interiorul autovehiculului, conform instrucțiunilor de folosire a abonamentelor, tipărite pe acestea, conform cap. 3 din prezentul Regulament.

(2) În interiorul zonei de aplicare a sistemului de taxare, în parcări special amenajate, se pot aplica sisteme de control al accesului. Parcarile pot fi prevăzute cu camere video de supraveghere.

(3) În cadrul parcarilor special amenajate prevăzute cu sisteme de control al accesului, accesul se va face pe bază de cartele magnetice eliberate la sediul operatorului, respectiv pe baza de tichete de intrare eliberate de automatele aflate la intrarea în parcare. În aceasta categorie de parcări, abonamentele nu sunt valabile.

În cadrul acestor parcări se vor amenaja locuri pentru persoanele cu handicap, semnalizate corespunzător, conform Legii 448/2006.

(4) Parcarile în care se aplică acest sistem se aprobă de către Primăria Municipiului Timișoara la propunerea operatorului sistemului de parcare, cu avizul Comisiei de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara

(5) Prevederile de mai sus se aplică tuturor autovehiculelor, mai puțin în cadrul parcarilor cu acces controlat, cu următoarele excepții:

- a) vehiculele corpului diplomatic;
- b) vehiculele de intervenție (salvare, pompieri, poliție, jandarmerie, Ministerul Justiției, M.Ap.N., Ministerul Public, Poliție Locală) aflate în misiune;
- c) motorete, motociclete;
- d) vehiculele ale căror permise de staționare se aprobă anual de către Primăria Municipiului Timișoara cu avizul Comisiei de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.

Art. 5 (1) Staționarea vehiculelor în interiorul zonei de aplicare a sistemului de taxare în alte locuri decât cele prevăzute cu indicatoare de tipul celui din Anexa nr. 2, se sancționează conform HCL Timișoara nr. 371/2007, respectiv conform HCL Timișoara nr. 149/2001.

(2) Se sancționează de asemenea, conform hotărârilor menționate la alin. (1) și situațiile în care utilizatorii depășesc perioada de staționare limitată.

Art.6 (1) Verificarea respectării de către conducătorii de autovehicule a prevederilor prezentului regulament se face de către echipele de control ale operatorului și de către Poliția Locală Timișoara pentru situațiile prevăzute la art. 5. În cazul nerespectării prevederilor prezentului regulament operatorul va percepe taxe de penalizare.

(2) Echipele de control ale operatorului vor purta un echipament distinct, cu ecuson.

Cap.2 Delimitarea zonei de aplicare a sistemului de taxare a staționării și parcarii autovehiculelor în municipiul Timișoara

Art.7 Sistemul de taxare se aplica în municipiul Timișoara în perimetre stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local Timișoara. Lista strazilor pe care se aplica sistemul de taxare este prezentată în **Anexa nr. 3.**

Art. 8 (1) Perimetrele în care se aplica acest sistem sunt împartite în 3 zone tarifare, **respectiv zona roșie, zona galbenă și zona albastră**, conform **Anexei nr.4. Planul de zonificare tarifara și planul de reglementare al staționarilor și parcarilor în interiorul zonelor tarifare sunt definite în Anexa nr.4.**

(2) Zonarea tarifara și modificarea planului de zonificare și a planului de reglementare al staționarilor în interiorul zonei tarifare se va face doar cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

(3) În perimetrul sistemului de parcare se poate stabili ca pe anumite străzi perioada de staționare, în intervalele orare cu taxă, să nu poată depăși un anumit număr de ore.

(4) Prin grija operatorului, străzile pe care s-a stabilit staționarea pe perioadă limitată, vor fi semnalizate corespunzător.

(5) Tarifal orar aplicat pe străzile cu staționare pe perioadă limitată, este un tarif special care se aprobă de Consiliul Local al Municipiului Timișoara.

(6) În perimetrul sistemului de parcare este interzisă parcare autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată peste 3,5 tone. De asemenea operatorul sistemului de parcare nu va elibera abonamente acestor autovehicule.”

Cap.3. Modalități de plată a staționării.

3.1. Taxarea staționării prin abonamente:

Art.9 Abonamentele se eliberează de operatorul abilitat cu exploatarea sistemului de taxare.

Art. 10 Abonamentele eliberate asigură dreptul de staționare pe perioada înscrisă pe acestea - care este de minim 5 zile lucrătoare și maxim până în data de 31 decembrie a anului în curs, mai puțin în parcarile cu accesul controlat. Prețul abonamentelor se aprobă de Consiliul Local al Municipiului Timișoara.

Art. 11. Vor fi emise următoarele tipuri de abonamente:

a) Abonament “GENERAL”

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor juridice sau persoanelor fizice și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară, cu excepția parcarilor special amenajate controlate prin bariere de acces. Abonamentul se înscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului, cu perioada de valabilitate și este netransmisibil.

b) Abonament pentru zona tarifara I – roșie (zonă identificată conform Anexei 4 la prezentul)

Se eliberează persoanelor juridice sau fizice și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice loc de staționare semnalizat din zona I - roșie, cu excepția parcarilor special amenajate cu acces controlat. Abonamentul se înscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului, cu perioada de valabilitate și este netransmisibil. Prețul acestor abonamente nu poate fi mai mic decât: 80% din prețul abonamentului general.

c) Abonament pentru zona tarifara II – galbenă (zonă identificată conform Anexei 4 la prezentul)

Se eliberează persoanelor juridice sau fizice și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice loc de staționare semnalizat din zona II - galbenă, cu excepția parcarilor special amenajate controlate cu acces controlat. Abonamentul se înscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului, cu perioada de valabilitate și este netransmisibil. Prețul acestor abonamente nu poate fi mai mic decât: 65% din prețul abonamentului general.

d) Abonament pentru zona tarifara III – albastră (zonă identificată conform Anexei 4 la prezentul)

Se eliberează persoanelor juridice sau fizice și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice loc de staționare semnalizat din zona III - albastră, cu excepția parcarilor special amenajate cu acces controlat. Abonamentul se înscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului, cu perioada de valabilitate și este netransmisibil. Prețul acestor abonamente nu poate fi mai mic decât: 50% din prețul abonamentului general.

e) Abonament "LA PURTĂTOR"

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor juridice sau fizice și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară, cu excepția parcarilor special amenajate cu acces controlat. Abonamentul se înscripționează cu un cod ales de purtător, cu perioada de valabilitate și este transmisibil.

f) Abonament "LOCATAR";

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, doar persoanelor fizice care au domiciliul în interiorul perimetrului de aplicare a sistemului de taxare pentru cel mult 2 vehicule și asigură drept de staționare pe străzile cuprinse în subzona unde se regăsește adresa de domiciliu conform Anexei 5 (subzone tarifare). Eliberarea abonamentului se face pe bază de buletin (carte) de identitate și certificat de înmatriculare al autovehiculului având **inspecția tehnică periodică valabilă**, fiind obligatoriu ca ambele să aibă trecuta adresa unde se solicită abonamentul. **Abonamentul se înscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului, cu domiciliul proprietarului, zona în care poate staționa și este netransmisibil.** De acest abonament pot beneficia și persoanele fizice care fac dovada că locuiesc, în baza unui contract de închiriere înregistrat la Administrația Financiară, în interiorul perimetrului de aplicare a sistemului de taxare și au viză de domiciliu flotant la respectiva adresă. Beneficiarii acestui tip de abonament, care au domiciliul pe o rază de maxim 50 m din imediata apropiere a parcarilor cu acces controlat, beneficiază de tarife orare speciale, în aceste parcări.

g) Abonament "PERSOANA CU HANDICAP"

Se eliberează pentru un an persoanelor care fac dovada unui handicap, ca posedă carnet de conducere și dețin în proprietate un autovehicul. Abonamentul este gratuit și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară, inclusiv în parcarile cu acces controlat. Abonamentul se înscripționează cu numărul de înmatriculare și nu este transmisibil.

h) Abonament „beneficiarii OG nr. 105/1999”

Se eliberează pentru un an persoanelor care fac dovada că dețin în proprietate un autovehicul și se află în una din următoarele situații:

- a fost deportată în ghetouri și lagăre de concentrare din străinătate;
- a fost privată de libertate în locuri de detenție sau în lagăre de concentrare;
- a fost refugiată, expulzată sau strămutată în alta localitate;
- a făcut parte din detașamentele de muncă forțată;
- a fost supraviețuitoare a trenului morții;
- este soțul sau soția persoanei asinate ori executate din motive etnice sau în urma masacrelor îndreptate împotriva populației minoritare, dacă ulterior nu s-a recăsătorit;
- a fost evacuată din locuința pe care o deținea.

Abonamentul este gratuit și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară, cu excepția parcarilor special amenajate cu acces controlat. Abonamentul se înscripționează cu numărul de înmatriculare și nu este transmisibil.

i) Abonament „vehicul cu propulsie electrică”

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor juridice sau persoanelor fizice care dețin în proprietate un autovehicul cu propulsie electrică. Abonamentul este gratuit și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară, **inclusiv în parcarile cu acces controlat.** Abonamentul se înscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului, cu perioada de valabilitate și este netransmisibil.

Forma grafică a abonamentelor este stabilită de operator și aprobată de Consiliul de Administrație al acestuia.

Eliberarea tuturor tipurilor de abonamente se face condiționat de prezentarea inspecției tehnice periodice la zi a autovehiculului și numai după achitarea la zi a tuturor obligațiilor către operator.

Art.12 Tariful orar de baza și tariful special pentru toate formele de taxare, inclusiv abonamente, se aprobă de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara.

3.2. Taxarea staționării prin intermediul telefoniei mobile.

Art. 13. Utilizatorii sistemului de parcare TIMPARK, au posibilitatea de a plăti staționarea în afară de modalitatea prin abonament stabilită în subcapitolul 3.1. și prin intermediul telefoniei mobile.

Art. 14 Plata staționării prin intermediul telefoniei mobile se poate realiza prin două metode:

a) **Taxare la nivel de minut (pre-pay)** pe bază de voucher conform **anexa 6** și apel telefonic. **Tarifele plății parcării la nivel de minut** sunt diferite pentru fiecare zonă tarifară, corespunzător tarifului orar aprobat.

b) **Taxare la nivel de oră** pe bază de SMS. **Tarifele plății parcării la nivel de oră** sunt diferite pentru fiecare zonă tarifară, corespunzător tarifului orar aprobat.

Art. 15 În momentul achiziționării cartei valorice de tip voucher menționată la art: 14 lit. a, utilizatorul va primi într-un plic:

- cartelă răzuibilă cu seria și numărul voucher-ului - protejate;
- instrucțiuni de folosire;

Art. 16 Cartelele valorice menționate la art. 14 lit. a vor avea următoarele valori:

- 5 lei;
- 10 lei;
- 30 lei;
- 50 lei;
- 100 lei.

Art. 17 Operațiuni preliminare taxării prin intermediul telefoniei mobile

a) **La taxarea la nivel de minut – înregistrarea în sistem și încărcarea creditului se face prin:**

- Cumpărarea unui voucher de la un agent autorizat.
- Trimiterea unui SMS cu textul “CONT Nr. Mașină” la numărul special destinat pentru înregistrare care va fi adus la cunoștința utilizatorilor prin grija operatorului, cu mențiunea operatorilor de telefonie mobilă în care este valabil numărul (Orange, Vodafone, Cosmote, etc. după caz)
- După înregistrare, utilizatorul primește un **SMS de confirmare**. Înregistrarea este necesară pentru ca sistemul să asocieze numărul telefonului mobil cu numărul de înmatriculare al mașinii.
- În acest moment numărul de telefon este asociat numărului de mașină
- **Încărcarea creditului** se face pe bază de vouchere, trimițând prin SMS codul de pe voucher. Încărcarea se face trimițând la un număr special destinat un SMS cu numărul voucherului, în formatul: “INC cod voucher”
- În acest moment numărul de telefon are asociată valoarea creditului achiziționat

b) **La taxarea la nivel de oră – nu există operațiuni preliminare**

Art. 18 Funcționarea **taxării la nivel de minut**

a) Sistemul taxare la nivel de minut funcționează numai în condițiile preliminare prevăzute la Art. 17 lit a) care prevăd înregistrarea și încărcarea creditului

b) Pentru a marca **începutul unei parcări** este suficient un BIP (netaxat, disponibil în

Orange, Vodafone și Cosmote) la unul din numerele special destinate pentru fiecare zona tarifara, functie de zona tarifara unde se efectueaza parcare.

c) Din momentul în care s-a dat BIP începe **contorizarea și taxarea**. Este obligatoriu să se audă că s-a făcut apel, sunetul ocupat indicând imposibilitatea de a efectua tranzacția dorită.

d) La **terminarea parcării**, utilizatorii trebuie să dea BIP la numărul special destinat în acest sens, care este un număr unic pentru toate zonele tarifare.

e) În acest moment, contravaloarea parcării (Valoare Minut x Nr. Minute stationate) va fi încasată din credit.

f) Numerele special destinate pentru înregistrarea începutului parcării, respectiv a sfârșitului parcării, vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor prin grija operatorului.

g) În situația în care utilizatorul **nu își notifică încheierea** operațiunii de parcare, acesta va fi taxat cu valoarea tarifului de parcare pe o zi + 25% din contravaloarea acesteia.

Art. 19 Funcționarea taxării la nivel de oră

a) În situația **modalității de plată la nivel de oră**, respectiv modalitatea de plată prin SMS, utilizatorul este înregistrat automat în sistem în momentul în care trimite pentru prima dată un SMS pentru plata parcării. Acesta poate să vadă termenii și condițiile utilizării sistemului accesând www.parktim.ro.

b) Plata prin SMS se face astfel:

Zona 1 – roșie – plată parcare pentru 1 oră

Mesaj trimis la numărul special destinat de forma: „NR MASINA”

Zona 2 – galbenă – plată parcare pentru 1 oră

Mesaj trimis la numărul special destinat de forma: „NR MASINA”

Zona 3 – albastră – plată parcare pentru 1 oră

Mesaj trimis la numărul special destinat de forma: „NR MASINA”

c) Numerele special destinate pentru plata parcării prin SMS, zona aferentă și tariful pentru acestea vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor prin grija operatorului, cu menționarea operatorilor de telefonie mobilă în care sunt valabile numerele (Orange, Vodafone, Cosmote, etc. după caz)

Art. 20 Plata anticipată pentru o zi

Plata pentru o zi întreagă, indiferent de zonă, se face exclusiv prin SMS printr-un mesaj de forma: „NR MASINA” la un număr special destinat în acest sens.

Art. 21 Gratuități

a) În perimetrul sistemului TIMPARK **15 minute/zi sunt gratuite**, în toate zonele. Această facilitate poate fi folosită o singură dată în cadrul unei zile de parcare.

b) Folosirea celor 15 minute gratuite presupune

1) **În cazul utilizatorilor de vouchere pre-pay:**

- Înregistrarea utilizatorului conform art. 16 lit a)

- BIP la un număr aferent zonei la începutul perioadei gratuite de parcare.

- După epuizarea celor 15 minute de parcare gratuite, în **condițiile existenței unui credit valid**, începe taxarea la minut. Aceste elemente sunt conținute într-un SMS de confirmare trimis de operator.

- **În condițiile de credit 0**, utilizatorul este avertizat prin SMS că trebuie să folosească o metodă de taxare după epuizarea celor 15 minute gratuite.

2) **În cazul utilizatorilor sistemului de taxare prin SMS**

- SMS la numărul special destinat de forma: „NR MASINA”

- După epuizarea celor 15 minute gratuite utilizatorul trebuie să folosească una din cele 2 metode de taxare.

Art. 22 Obligații de informare

a) **Optional**, la înregistrare, utilizatorului i se poate trimite un SMS care va indica:

- data, ora, minutul și secunda activării, cu mențiunea ca „a început parcare în zona _____, numărul mașinii, numele utilizatorului și contul avut în acel moment”;
- data, ora, minutul și secunda dezactivării, cu mențiunea ca „a încetat parcare în zona _____, numărul mașinii, numele utilizatorului și contul rămas.

Tot opțional, utilizatorului i se poate trimite, un desfășurător al timpilor de parcare din luna respectiva.

Toate aceste opțiuni se vor furniza, la solicitarea expresa a utilizatorilor, contra-cost.

Informațiile privind valoarea taxelor de penalizare datorate, se pot obține la un număr special de telefon.

b) În mod **obligatoriu**, operatorul va trimite utilizatorilor un SMS de informare, în următoarele situații:

- la activarea contului;
- la solicitarea unei noi staționari în timp ce este activată o staționare;
- la epuizarea creditului în timp ce o staționare este activă;
- la realimentarea creditului;
- în situația în care creditul rămas este sub nivelul valorii unei ore de staționare.

Art. 23 Cont utilizator pe site-ul parktim.ro

Utilizatorul are la dispoziție automat și un cont pe situl de internet al operatorului www.parktim.ro în care poate urmări modul în care a fost taxat și, deasemenea, poate efectua verificările cu privire la modul în care s-a achitat tariful pentru parcare. Contul se accesează cu un identificator care este numărul de telefon și o parolă care este comunicată la încărcare sau la CERERE.

Cap. 4. Controlul și sancționarea abaterilor

Art. 24 Controlul respectării prevederilor prezentului regulament se face de către echipele de control ale operatorului.

Art.25 Se percepe taxa de penalizare de la proprietarul unui autovehicul în următoarele cazuri:

- a) Stationarea fara abonament, respectiv fara a achita contravaloarea parcarii prin intermediul telefoniei mobile;
- b) Depasirea timpului de stationare conferit in situatia taxarii parcarii prin intermediul telefoniei mobile ;
- c) Stationarea cu abonamente neconforme cu zona stationarii, cu abonamente expirate, utilizarea de abonamente eliberate pentru alte vehicule;
- d) Stationarea fara afisarea abonamentului, respectiv cu abonamente astfel expuse încât nu permit descifrarea elementelor de identificare;
- e) Staționarea necorespunzătoare, respectiv într-un mod prin care se ocupa 2 locuri de parcare, acolo unde locurile de parcare sunt marcate.

Art. 26 Valoarea taxei de penalizare în cazul nerespectării prevederilor Art.25 este de:

- a) 70 lei, în cazul achitării până în primele 15 zile calendaristice de la data comunicării somatiei împreună cu actul de constatare al abaterii (inclusiv ziua abaterii);
- b) 150 lei începând cu a 16a zi calendaristica de la data comunicării somatie împreună cu actul de constatare al abaterii;
- c) 40 lei în cazul achitării în primele 48 de ore de la data abaterii.

Art.27 În cazul depistării unui autovehicul ce staționează sau parchează cu încălcarea prevederilor art.25, controlorul fixează sub stergătorul de parbriz actul de constatare al abaterii, intitulat

înștiințare pentru plata taxei de penalizare, ce conține locul staționării sau parcarii, data și ora constatării, natura abaterii constatate, numărul de înmatriculare al autovehiculului, precum și instrucțiuni pentru plata taxei de penalizare. Cele două documente se protejează cu o pungă de poliester transparentă. Staționarea sau parcarea cu încălcarea prevederilor art.25 se înregistrează pe suport video și trebuie să conțină:

- a) numărul de înmatriculare al autovehiculului;
- b) locul abaterii;
- c) data, ora și minutul înregistrării;
- d) elementele defnitorii ale abaterii stabilite de art.25.

Art.28 (1) Actul de constatare al abaterii se completează în 3 exemplare din care un exemplar se atașează vehiculului în modul descris la art.25, exemplarul 2 se arhivează de către emitent, iar exemplarul 3 se expediază proprietarului vehiculului, cu somația aferentă.

(2) **Termenul de depunere a contestației este de 15 zile calendaristice de la data primirii somației și a actului de constatare al abaterii. Contestația se depune la sediul operatorului.**

(3) Contestațiile vor fi analizate și soluționate de o comisie numită prin decizie internă, care va funcționa pe baza unui regulament aprobat de Consiliul de Administrație.

Art.29 Sumele rezultate din exploatarea sistemului se constituie în venituri ale Consiliului Local al Municipiului Timișoara în proporție de 50%, respectiv ale operatorului în proporție de 50%.

Art.30 Încasarea taxei de penalizare se face prin virament, SMS sau în numerar la casieria operatorului. Controlorii nu au drept de încasare.

Art.31 Neachitarea în termen de 30 de zile calendaristice de la data somării, a taxei de penalizare este urmată de declansarea procedurilor judiciare pentru recuperarea taxei de penalizare și a cheltuielilor de urmărire a abaterii.

Cap.5. Dispoziții finale

Art.32 Taxele de penalizare aplicate în conformitate cu prevederile Art.25 se prescriu în termen de trei ani de la data aplicării acestora.

Art.33 Abonamentul de orice tip nu asigură detinatorului rezervarea unui loc de staționare în zona pentru care a fost emis.

Art.34 (1) În perimetrul de aplicare a sistemului de taxare încetează aplicarea oricărei dispoziții care asigură un regim de rezervare al locurilor de parcare. Indicatoarele de circulație care specifică un regim de rezervare al locurilor de parcare vor fi retrase de pe domeniul public de către beneficiarii acelor locuri (persoanele care le-au montat).

(2) Fac excepție de la prevederile art. 33 și art. 34 alin. (1), cu avizul Comisiei de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara și cu înștiințarea operatorului, autovehiculele aparținând următoarelor instituții de interes public:

- a) Primăria Municipiului Timișoara;
- b) Prefectura Județului Timiș;
- c) Consiliul Județean Timiș;
- d) Inspectoratul Județean al Poliției Timiș;
- e) Poliția Locală Timișoara;
- f) Comenduirea Garnizoanei Timișoara;
- g) Instituțiile Ministerului Justiției și Ministerului Public;
- h) Direcția Generală a Finanțelor Publice și Curtea de Conturi;
- i) Garda Financiară;
- j) Spitalele cu secții de urgență.

Art.35 (1) În zona de aplicare a sistemului de taxare se poate asigura închirierea unor locuri de staționare sau parcare de către următoarele categorii de instituții:

- a) Instituțiile Bancare;
- b) Agenții Economici;
- c) Asociații și fundații.

(2) Închirierile în cadrul parcarilor nu pot depăși 50% din spațiul de parcare din locația respectivă.

(3) Prețul închirierii se va stabili în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Timișoara cu privire la stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru fiecare an fiscal în parte.

(4) Închirierea locurilor de parcare se va face cu avizul Comisiei de circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara. Marcarea locurilor închiriate se va face prin borne metalice, avizate de către Comisia de circulație, procurate și montate pe cheltuielile beneficiarului.

Art.36 Operatorul nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea, în perimetrul sistemului de taxare.

Art.37 (1) În situația în care posesorul unui autovehicul este identificat la a treia nerespectare a prevederilor art.25 și nu are pentru aceste abateri achitată contravaloarea penalizărilor, se poate trece la imobilizarea autovehiculului prin blocarea roților.

(3) Deblocarea roților se va face numai după achitarea taxelor de penalizare, percepute conform art.23 din prezentul Regulament, respectiv a taxelor de deblocare. Sumele încasate cu titlu de tarif de deblocare a roților se constituie în venituri ale Consiliului Local al Municipiului Timișoara și ale operatorului în proporții egale.

(4) La tariful de deblocare a roților se va aplica și TVA aferentă.

Art.38 Beneficiază de reducere de 50% la tariful practicat pentru abonamente, pensionarii care primesc pensii de asigurări sociale de stat, pensii militare, pensii de agricultor, etc., a căror valoare cumulată cu alte indemnizații sau drepturi bănești acordate în baza unor acte normative speciale, nu depășesc nivelul unui salariu minim brut pe economie, existent la data eliberării abonațiilor.

Art.39 Este interzisă ocuparea locurilor de staționare din zona de aplicare a sistemului de taxare cu diverse obiecte sau inscripții.

Art.40 Operatorul sistemului de taxare este obligat să anunțe Poliția Locală Timișoara privind autovehiculele abandonate în perimetrul sau de activitate.

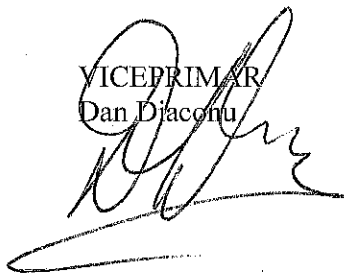
Art.41 Prevederile prezentului regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de marfuri, cu condiția obținerii avizului de liberă trecere în zonele cu restricție de tonaj eliberat de Primăria Municipiului Timișoara.

Art. 42 Prezentul regulament se completează cu prevederile Legii 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR DT
Culita Chis



VICEPRIMAR
Dan Diaconu



SEF SERVICIU TSC
Adrian Colojoara

