

NOTĂ DE FUNDAMENTARE**la Hotărârea Guvernului nr. 480/2013****pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006***Secțiunea 1**Titlul actului normativ*

Hotărâre pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006

*Secțiunea a 2-a**Motivul emiterii actului normativ***1. Descrierea situației actuale**

Ca urmare a transpunerii în legislația națională¹ a unor prevederi ale legislației europene² privind permisele de conducere în special în ceea ce privește noile categorii de permise de conducere, introducerea mopederelor și triciclorilor în categoria autovehiculelor (condiționând astfel conducerea acestora de deținerea unui permis de conducere), introducerea obligativității verificării comportamentului în trafic al candidaților la obținerea permisului de conducere categoria A (motociclete), revizuirea vârstelor minime pentru obținerea permisului de conducere și reglementarea obligativității efectuării controlului medical ori de câte ori se solicită eliberarea unui permis de conducere cu o nouă perioadă de valabilitate, se impune stabilirea prin Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006³ a unor noi reglementări și proceduri pentru

¹ prin Legea nr. 203/2012 privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

² Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L.403 din 30 decembrie 2006

³ Art. V din Legea nr. 203/2002 prevede că „în termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial, Partea I la propunerea ministrului afacerilor interne Guvernul va adopta hotărârea de modificare și completare a Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002”

	<p>punerea în aplicare a normelor instituite de actul normativ de nivel superior.</p> <p>De asemenea, este necesară abrogarea prevederilor din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările ulterioare, pe care Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 republicată, cu modificările și completările ulterioare, le delegă la nivel de ordin al ministrului afacerilor interne.</p> <p>Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările ulterioare, prevede la alineatul (3) al articolului 29 posibilitatea efectuării pregătirii practice în vederea obținerii permisului de conducere și de către un instructor auto autorizat în condițiile legii, care a încheiat un contract cu unitatea autorizată în care solicitantul a efectuat pregătirea teoretică. În contextul în care potrivit Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, domeniul „pregătirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere” (art. 62 și următoarele) se regăsește în sfera de competență și, implicit, de reglementare a Ministerului Transporturilor, iar Consiliul Concurenței a emis un punct de vedere potrivit căruia condiționarea prezenței instructorilor auto pe piața serviciilor de pregătire în vederea obținerii permisului de conducere de încheierea unui contract de prestări servicii cu o școală de conducători auto este o reglementare ce conține aspecte anticoncurențiale, se impune abrogarea prevederilor alineatului (3) al articolului 29 din Regulament.</p> <p>Prin urmare, având în vedere prevederile art. V din Legea nr. 203/2012 privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, se impune modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Prin prezentul act normativ se propune:</p> <ul style="list-style-type: none"> - eliminarea reglementărilor distincte pentru categoria mopede, ca urmare a introducerii acestora în categoria autovehiculelor; - armonizarea reglementărilor referitoare la categorii sau subcategorii de vehicule cu prevederile legale în vigoare referitoare la noile categorii de vehicule; - prevederea condițiilor ce trebuie să fie îndeplinite de persoanele care solicită examinarea în vederea obținerii permisului de conducere;

	<p>De asemenea, prin prezentul act normativ se urmărește creșterea calității serviciilor de care beneficiază solicitanții preschimbării permisului de conducere în cazul schimbării numelui, prin eliminarea obligației de a prezenta pe lângă actul de identitate și documentul care face dovada schimbării numelui.</p> <p>Dispozițiile art. 30, 34, 35, 37, 39, 40 și 42-44 urmează a fi abrogate întrucât fie conțin reglementări contrare celor instituite în prezent la nivelul legii (în contextul noilor reglementări, categoriile de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere sunt prevăzute în cuprinsul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 republicată, cu modificările și completările ulterioare), fie conțin reglementări referitoare la procedura de examinare care, potrivit art. 23 alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se impun a fi instituite prin ordin al ministrului afacerilor interne.</p> <p>Textul actului normativ conține (la art.36) o regulă referitoare la valabilitatea de un an a cursului de pregătire teoretică și practică, care operează de la data absolvirii. Această cerință nu reprezintă o noutate și se regăsește și la acest moment în conținutul aceleiași norme, însă în contextul referirii la procedura de examinare. Având în vedere cele mai sus prezentate, referitoare la faptul că art. 23 alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede că procedura de examinare se stabilește prin ordin al ministrului afacerilor interne, textul normativ a fost reformulat în contextul arătat și de o manieră mult mai clară.</p> <p>Prin prezentul act normativ se instituie o normă tranzitorie referitoare la situația candidaților care au fost declarați „admis” la proba teoretică, dar nu au finalizat încă examenul pentru obținerea permisului de conducere, precum și o normă referitoare la situația candidaților la examenul pentru obținerea permisului de conducere din categoria AM, care fac dovada că au absolvit un curs de legislație rutieră în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de autovehicule, anterior datei de 19 ianuarie 2013.</p> <p>De asemenea, se instituie termenul de 15 zile de la publicare pentru intrarea în vigoare a modificărilor la Regulament, pentru ca în acest interval să devină operabile și modificările ce se vor aduce reglementării subsecvente, reprezentată de Ordinul ministrului administrației și internelor nr.268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, cu modificările ulterioare.</p>
3. Alte informații	

Secțiunea a 3-a
Impactul socioeconomic al actului normativ

1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
3. Impactul social	Nu este cazul
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul
5. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

(mii lei)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus din care: a) buget de stat, b) bugete locale, (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat	2013	2014	2015	2016	2017	
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	-	-	-	-	-	
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificării veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	-					

Secțiunea a 5-a Efectele actului normativ asupra legislației în vigoare	
1. Acte normative suplimentare	- modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, cu modificările ulterioare.
2. Compatibilitatea actului normativ cu legislația comunitară în materie	Nu este cazul
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu este cazul
4. Evaluarea conformității	Nu este cazul
5. Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	-
6. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	-
7. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării actului normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de actul normativ	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care actul normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor	Nu este cazul

interministeriale permanente	
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ prin avizul nr. 640/2013
6. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea actului normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ	Actul normativ a fost supus dezbaterii publice potrivit Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, fiind definitivat pe baza propunerilor și observațiilor primite în cadrul acestei proceduri. Principalele aspecte concrete care au făcut obiectul amendării proiectului, precum și motivarea nepreluării unor propuneri și observații formulate sunt prezentate în Nota anexată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării actului normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul
3. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a actului normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Prezentul act normativ va fi pus în aplicare de Ministerul Administrației și Internelor.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006.

Ministrul afacerilor interne

Radu Stroe